

GEMÜ 8500

Elektrisk betjent pilot-magnetventil

DA

Driftsvejledning



Der tages udtrykkeligt forbehold for alle rettigheder såsom ophavsret eller industrielle og kommercielle ejendomsrettigheder.

Behold dokumentet til fremtidig brug.

© GEMÜ Gebr. Müller Apparatebau GmbH & Co. KG
21.02.2024

Indholdsfortegnelse

1 Generelt	4	20 Overensstemmelseserklæring i henhold til	
1.1 Henvisninger	4	2014/35/EU (lavspændingsdirektivet) og	
1.2 Anvendte symboler	4	2014/30/EU (EMC-direktivet)	24
1.3 Begrebsbestemmelser	4		
1.4 Advarselshenvisninger	4		
2 Sikkerhedsanvisninger	5		
3 Produktbeskrivelse	5		
3.1 Opbygnings	5		
3.2 Beskrivelse	5		
3.3 Funktion	5		
4 Tilsigtet brug	6		
5 Bestillingsdata	7		
5.1 Bestillingskoder	7		
5.2 Bestillingseksempel	7		
6 Tekniske data	8		
6.1 Medium	8		
6.2 Temperatur	8		
6.3 Tryk	8		
6.4 Produktoverensstemmelser	8		
6.5 Mekaniske data	8		
6.6 Elektriske data	8		
7 Mål	9		
7.1 Gevind	9		
7.2 NAMUR-udførelse	9		
7.3 NAMUR-flexplade	10		
7.4 Adapterplade til 3/8"- og 1/2"-lufttilslutning	10		
7.5 Sammenkædet system	11		
7.5.1 Enkeltdele	11		
7.5.2 Monterede varianter	12		
7.6 Magnet	13		
8 Producentoplysninger	14		
8.1 Levering	14		
8.2 Transport	14		
8.3 Opbevaring	14		
8.4 Leverance	14		
9 Montering	14		
10 Pneumatisk tilslutning	15		
10.1 Kredsløbsdiagram	15		
11 Elektrisk tilslutning	16		
11.1 Manuel nødaktivering	17		
12 Sammenkædet system	18		
12.1 3/2-vejs-udførelse	18		
12.2 5/2-vejs-udførelse	18		
13 Idrifttagning	19		
14 Fejlafhjælpning	20		
15 Inspektion og vedligeholdelse	21		
15.1 Udskiftning af magnetpole	21		
16 Afmontering	21		
17 Bortskaffelse	21		
18 Returnering	22		
19 Overensstemmelseserklæring iht. 2014/68/EU (direktivet om trykbærende udstyr)	23		

1 Generelt

1.1 Henvisninger

- Beskrivelser og anvisninger henviser til standardmodellerne. For specialudførelser, som ikke er beskrevet i dette dokument, gælder de grundlæggende oplysninger i dette dokument sammen med en yderligere specialdokumentation.
- Korrekt montering, betjening og vedligeholdelse eller reparation sikrer en problemfri drift af produktet.
- I tvivlstilfælde eller ved misforståelser er den tyske version af dokumentet afgørende.
- I forbindelse med medarbejderuddannelse skal du henvende dig på den adresse, der er anført på den sidste side.

1.2 Anvendte symboler

Følgende symboler anvendes i dokumentet:

Symbol	Betydning
●	Handlinger, som skal udføres
▶	Reaktion(er) på handlinger
-	Opremsninger

1.3 Begrebsbestemmelser

Driftsmedie

Medie, der strømmer gennem GEMÜ produktet.

1.4 Advarselshenvisninger


Advarselshenvisninger er så vidt muligt inddelt efter følgende skema:

SIGNALORD	
Muligt farespecifikt symbol	Faretype og -kilde ▶ Mulige følger ved manglende overholdelse. ● Foranstaltninger til forebyggelse af fare.


Advarselsanvisningerne er i den forbindelse altid mærket med et signalord og til dels også med et farespecifikt symbol.

Følgende signalord eller faretrin anvendes:



⚠ FARE	
	Umiddelbar fare! ▶ Ved manglende overholdelse er der risiko for skader eller død.

⚠ ADVARSEL	
	Mulig farlig situation! ▶ Ved manglende overholdelse er der risiko for skader eller død.

⚠ FORSIGTIG	
	Mulig farlig situation! ▶ Ved manglende overholdelse er der risiko for middelsvære til lette skader.

HENVISNING	
	Mulig farlig situation! ▶ Ved manglende overholdelse er der risiko for tingsskader.

Følgende farespecifikke symboler kan anvendes i en advarselshenvisning:

Symbol	Betydning
	Fare på grund af elektrisk spænding
	Fare på grund af varme overflader

2 Sikkerhedsanvisninger

Sikkerhedsanvisningerne i dette dokument gælder kun for et enkelt produkt. Hvis produktet kombineres med andre anlægsdele, kan der opstå risiko for farer, som skal tages med i betragtning via en fareanalyse. I forbindelse med fareanalysen er det operatørens ansvar at sikre, at der træffes de beskyttelsesforanstaltninger, der er nødvendige ifølge analysen, og at regionale sikkerhedsbestemmelser følges.

Dokumentet indeholder grundlæggende sikkerhedsanvisninger, som skal overholdes under idrifttagning, drift og vedligeholdelse. Manglende overholdelse kan have følgende konsekvenser:

- Fare for personer via elektrisk, mekanisk og kemisk påvirkning.
- Fare for anlæg i området.
- Svigt af vigtige funktioner.
- Fare for miljøet som følge af lækage af farlige stoffer.

Sikkerhedsanvisningerne tager ikke hensyn til følgende:

- Tilfældigheder og hændelser, som kan opstå ved montering, drift og vedligeholdelse.
- De lokale sikkerhedsbestemmelser, som den driftsansvarlige er ansvarlig for at overholde - også i forhold til monteringsmedarbejdere.

Før idrifttagning:

1. Transportér og opbevar produktet fagligt korrekt.
2. Skruer og plastdele på produktet må ikke lakeres.
3. Installation og idrifttagning skal foretages af instruerede fagfolk.
4. Sørg for tilstrækkelig uddannelse af monterings- og driftsmedarbejdere.
5. Sørg for, at de ansvarlige medarbejdere har forstået dokumentets indhold fuldt ud.
6. Fastlæg ansvars- og kompetenceområder.
7. Overhold sikkerhedsdatabladene.
8. Overhold sikkerhedsforskrifterne for de anvendte medier.

Under drift:

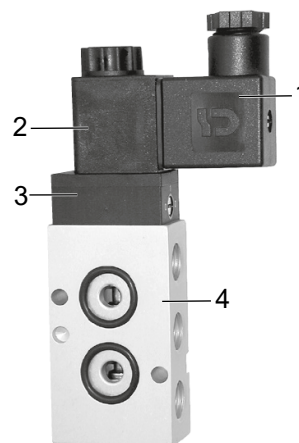
9. Sørg for, at dokumentet er til rådighed på anvendelsesstedet.
10. Overhold sikkerhedsforskrifterne.
11. Betjen produktet i henhold til dette dokument.
12. Anvend produktet i overensstemmelse med effektdataene.
13. Hold produktet i korrekt stand.
14. Foretag ikke vedligeholdelsesarbejde eller reparationer, som ikke er beskrevet i dokumentet, uden først at have aftalt det med producenten.

I tvivlstilfælde:

15. Spørg hos nærmeste GEMÜ-forhandler.

3 Produktbeskrivelse

3.1 Opbygnings



Placering	Betegnelse	Materialer
1	Apparatstik	PA
2	Spolehus	PA
3	Pilothoved	PA
4	Ventilhus	(AlCuMgSn)
	Tætningsmaterialer	



3.2 Beskrivelse


Den hjælpestyrede 3/2- eller 5/2-vejs pilotmagnetventil GEMÜ 8500 aktiveres indirekte. Huset er fremstillet af aluminium. Magnetaktuatoren er indkapslet i plast og kan tages af. Stempelglideren har en blød elastomertætning.

3.3 Funktion

Pilot-magnetventilen GEMÜ 8500 er designet til at aktivere dobbelt- eller enkeltvirkende pneumatiske cylinder- eller membranaktuatorer eller andre pneumatisk aktiverede aktuatorer.

4 Tilsigtet brug

 FARE	
	Eksplodingsfare! <ul style="list-style-type: none">▶ Fare for alvorlige kvæstelser eller livsfare.● Pilot-magnetventilen må ikke anvendes i potentielt eksplosive atmosfærer.● Brug kun produktet i eksplosionsfarlige miljøer, der er godkendt iht. overensstemmelseserklæringen (ATEX).

 ADVARSEL	
Utilsigtet anvendelse af produktet! <ul style="list-style-type: none">▶ Fare for alvorlige kvæstelser eller livsfare▶ Producentens hæftelse og garanti bortfalder.● Anvend altid produktet i overensstemmelse med de driftsbetingelser, som er fastlagt i aftaledokumentationen og i dette dokument.	

1. Anvend produktet i overensstemmelse med de tekniske data.
2. Beskyt produktet mod vejret.

5 Bestillingsdata

Ordredataene repræsenterer en oversigt over standardkonfigurationer.

Tjek tilgængelighed før afgivelsen af en ordre. Flere konfigurationer på forespørgsel.

Bestillingskoder

1 Type	Kode
Pilotventil	8500
2 Udførelse af veje	Kode
3/2-vejs	32
5/2-vejs	52
3 NAMUR	Kode
Flexplade	F
NAMUR	N
Gevind	
4 DN	Kode
DN 7	7
5 Husform	Kode
Flervejs-udførelse	M
6 Tilslutningstype	Kode
G 1/4, gevindmuffe, DIN ISO 228	G2
7 Ventilhusmateriale	Kode
AA-2015, AlCuMgSn	14
8 Tætningsmateriale	Kode
NBR	2

9 Styrefunktion	Kode
Kombineret fjederreturstilling	1
Pneumatisk fjeder (Atex)	A
10 Spænding/frekvens	Kode
12 V DC	B1
24 V DC	C1
24 V/50 - 60 Hz	C4
48 V DC	D1
110 V/50 - 60 Hz	E4
230 V/50 - 60 Hz	L4
11 Specialudførelse	Kode
Uden	
180° rotation	R
12 Specialudførelse	Kode
Uden	
UL-godkendelse	U
ATEX-udførelse	X
13 Ekstrafunktion	Kode
Uden	
Mellemlægsplade G3/8", G1/2" medfølger	Z

Bestillingseksempel

Bestillingmulighed	Kode	Beskrivelse
1 Type	8500	Pilotventil
2 Udførelse af veje	32	3/2-vejs
3 NAMUR	N	NAMUR
4 DN	7	DN 7
5 Husform	M	Flervejs-udførelse
6 Tilslutningstype	G2	G 1/4, gevindmuffe, DIN ISO 228
7 Ventilhusmateriale	14	AA-2015, AlCuMgSn
8 Tætningsmateriale	2	NBR
9 Styrefunktion	1	Kombineret fjederreturstilling
10 Spænding/frekvens	C1	24 V DC
11 Specialudførelse		Uden
12 Specialudførelse		Uden
13 Ekstrafunktion		Uden

6 Tekniske data

6.1 Medium

Driftsmedie: Filtreret, olieholdig eller oliefri trykluft, der ikke påvirker det pågældende hus- og tætningsmateriales fysiske og kemiske egenskaber negativt.
Luftkvalitet i henhold til ISO 8573-1:2010:7-4-4 for partikel-vand-olie

6.2 Temperatur

Medietemperatur: Vekselstrømsdrift: -10 til 50 °C
Jævnstrømsdrift: -10 til 60 °C

6.3 Tryk

Driftstryk: 2,5 – 10 bar
Flowkapacitet: 1250 NI/min

6.4 Produktoverensstemmelser

Maskindirektiv: 2006/42/EF
EMC-direktivet: 2014/30/EU
Eksplodingsbeskyttelse: Bestillingskode specialudførelse X
Mærkning ATEX: Gas:  II 2G Ex mb IIC T4/T5 Gb
Støv:  II 2D Ex mb tb IIIC T95°C, T130°C Db

6.5 Mekaniske data

Kapslingsklasse: IP 65
Monteringsstilling: Vilkårlig
Vægt: 3/2-vejs-standard: 0,21 kg
5/2-vejs-standard: 0,25 kg
3/2- og 5/2-vejs NAMUR: 0,26 kg

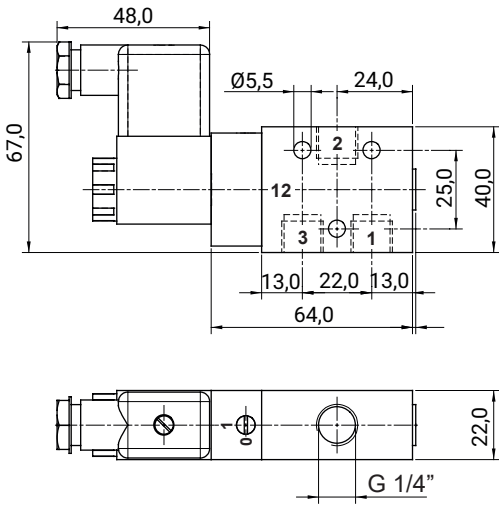
6.6 Elektriske data

Effektforbrug: Vekselstrømsdrift: 5 VA
Jævnstrømsdrift: 3 W
Omskiftningstider: 20 ms ± 4 ms
Tilladt spændingsafvigelse: ±10 % i henhold til VDE 0580
Tilkoblingsvarighed: 100% ED
Elektrisk tilslutningstype: Enhedsstik, udførelse B
Tilvalg: ATEX-version med 3-m-kabel (H05V2V2-F 3G1, udvendig Ø 7 mm)
Oplysninger om ledningsføring: Speciel ledningsføring på forespørgsel. Ved brug af elektroniske kontakter og ekstra kredsløb skal det sikres, at ikke-tilladte reststrømme undgås gennem passende dimensionering.

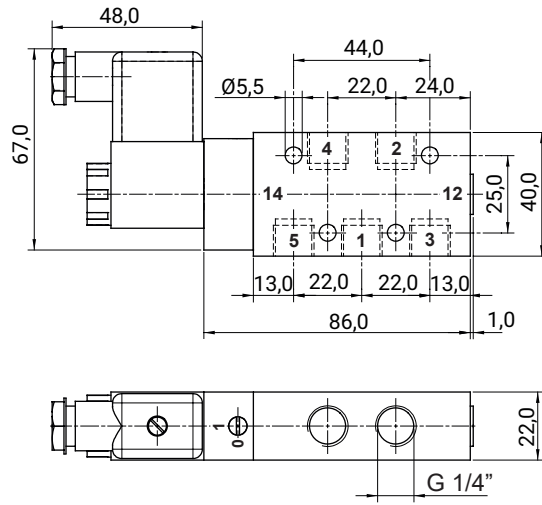
7 Mål

7.1 Gevind

3/2-vejs-udførelse



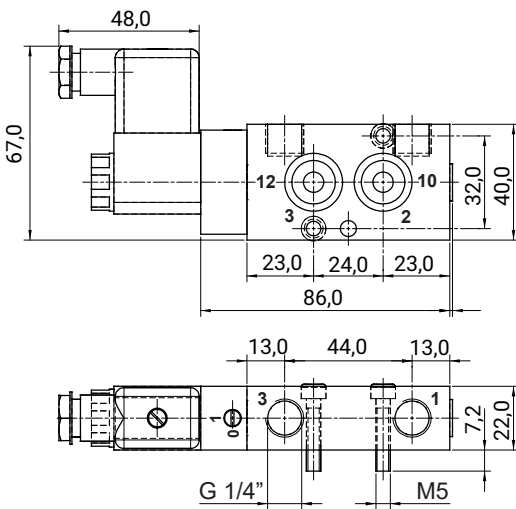
5/2-vejs-udførelse



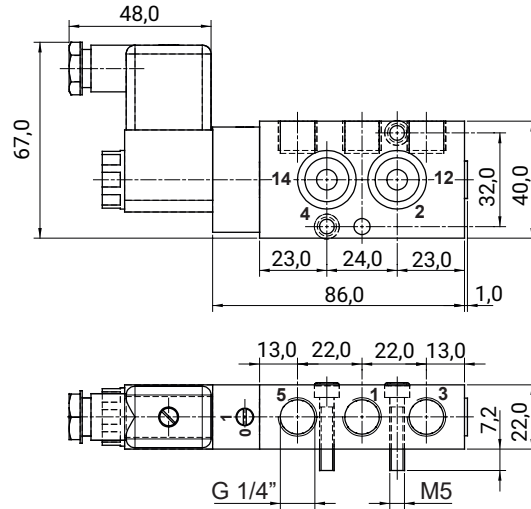
Mål i mm

7.2 NAMUR-udførelse

3/2-vejs-udførelse



5/2-vejs-udførelse

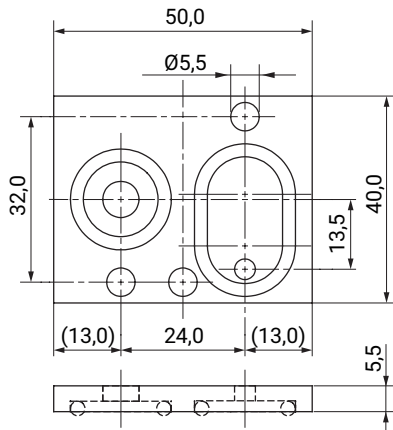


Mål i mm

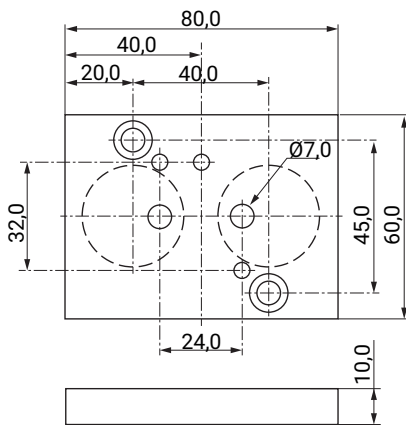
7.3 NAMUR-flexplade

Til 5/2-vejs-udførelse (kode 52), NAMUR-standard ¼"

Ved at tilføje denne flexplade bliver ventilen til en 3/2-vejs-NAMUR-ventil med ventilation af fjederkammeret.



7.4 Adapterplade til 3/8"- og 1/2"-lufttilslutning



Pilotventil med adapterplade til 3/8"- og 1/2"-lufttilslutning

G112-sættet indeholder 1/4"-ventilen + adapterpladen ADPL G1/2 G1/4 10

Type	Betegnelse	Artikelnummer
850032N 7M G214 21C1 Z	Pilotventil 3/2 NAMUR	88859708
850032N 7M G214 21L4 Z	Pilotventil 3/2 NAMUR	88859709
850052N 7M G214 21C1 Z	Pilotventil 5/2 NAMUR	88859710
850052N 7M G214 21L4 Z	Pilotventil 5/2 NAMUR	88859711

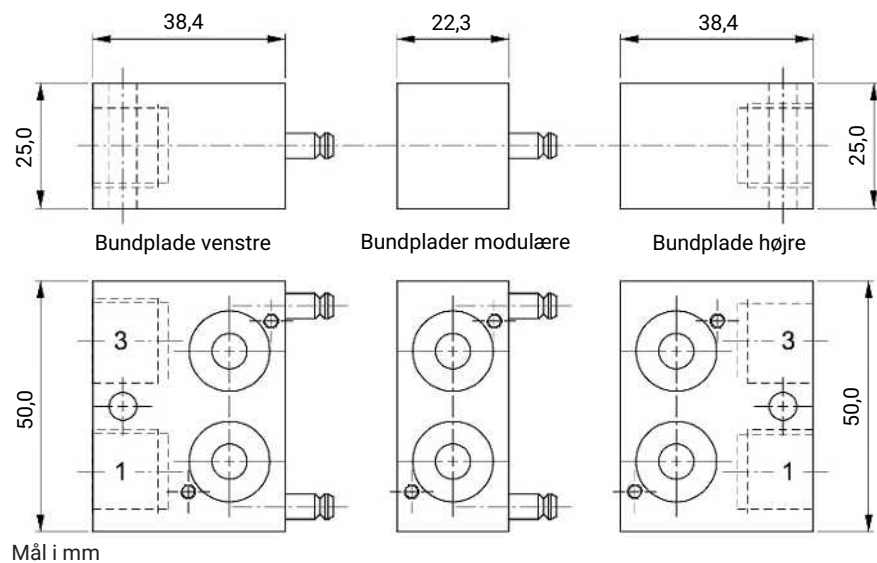
Adapterplade ADPL

Type	Betegnelse	Artikelnummer
ADPL G1/2 G1/4 10	ZPN 6-10	88416005

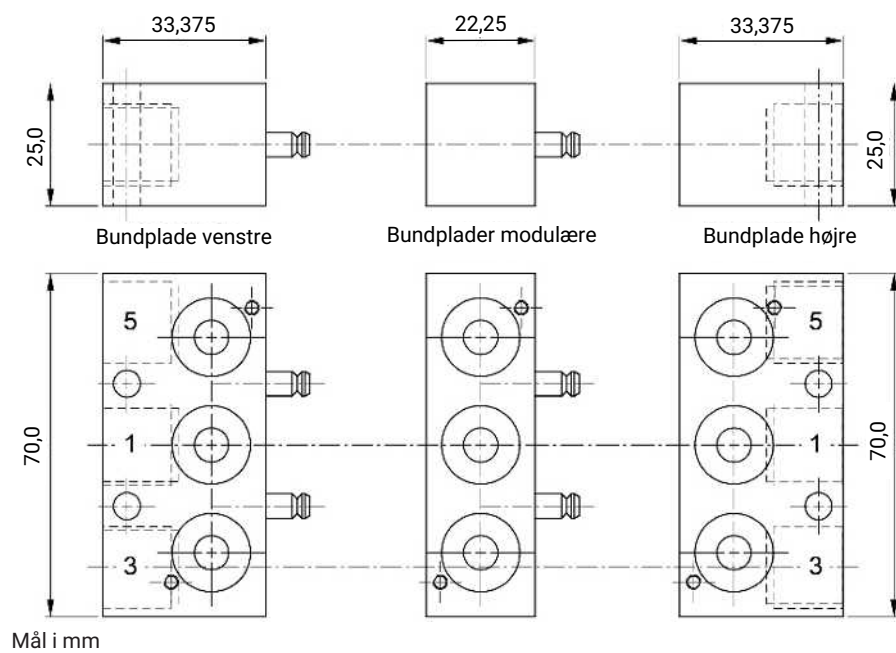
7.5 Sammenkædet system

7.5.1 Enkeltdeler

7.5.1.1 3/2-vejs-udførelse

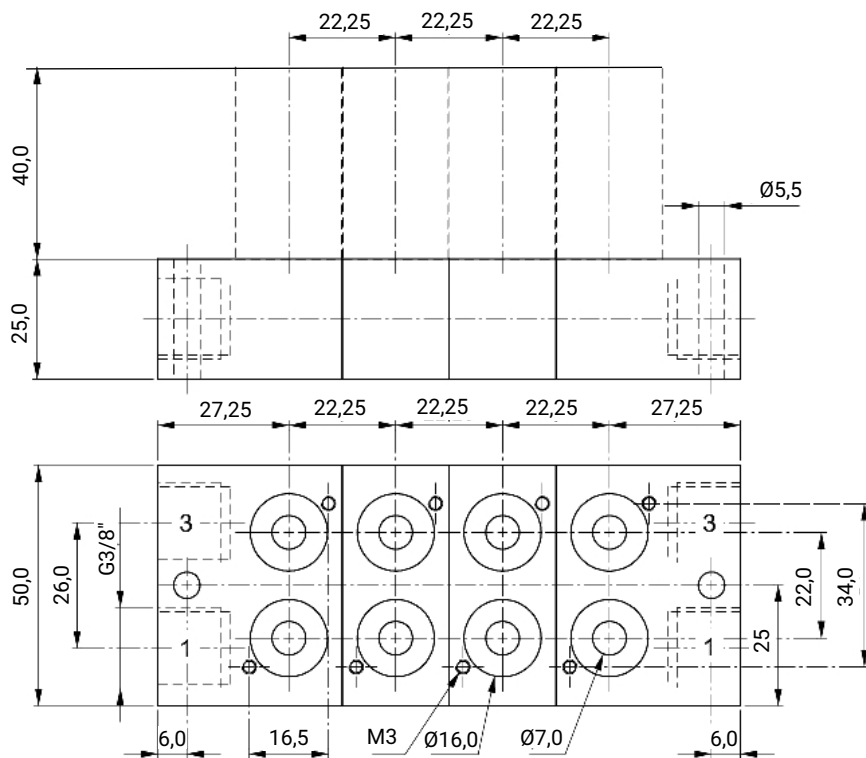


7.5.1.2 5/2-vejs-udførelse



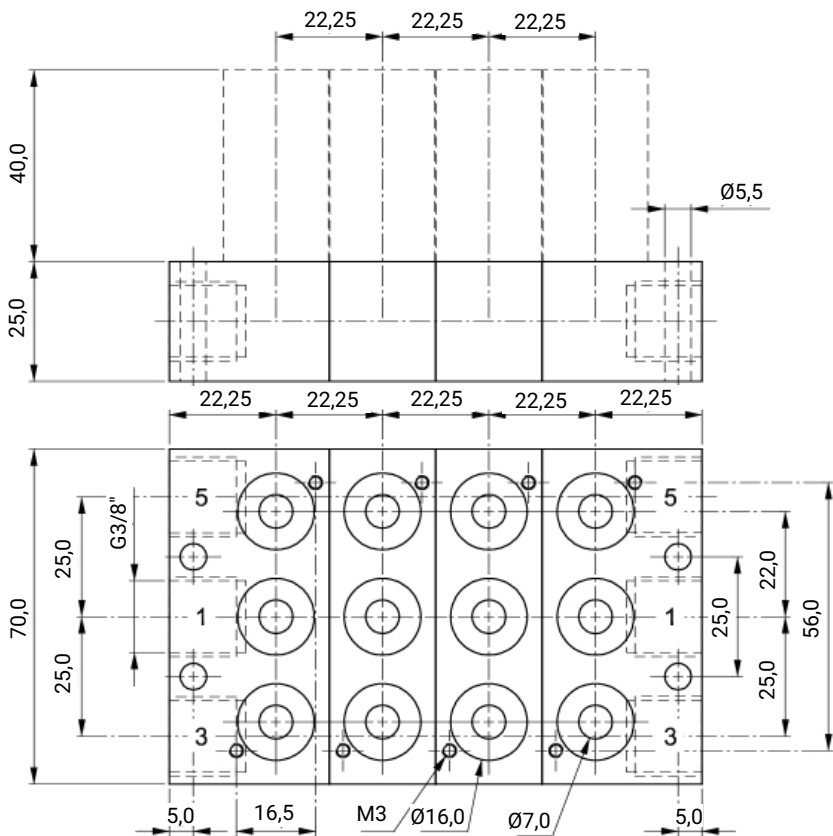
7.5.2 Monterede varianter

7.5.2.1 3/2-vejs-udførelse

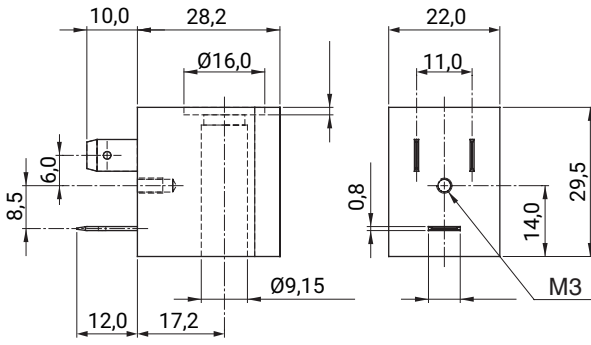


Mål i mm

7.5.2.2 5/2-vejs-udførelse



Mål i mm

7.6 Magnet

8 Producentoplysninger

8.1 Levering

- Kontrollér straks efter modtagelsen, at de leverede produkter er komplette og ubeskadigede.

Produktets funktion kontrolleres på fabrikken. Leveringsomfanget fremgår af forsendelsespapirerne, og udførelsen fremgår af bestillingsnummeret.

8.2 Transport

1. Transportér kun produktet på et egnet transportmiddel, og håndtér det forsigtigt, så det ikke tabes.
2. Bortskaf transportemballagemateriale i henhold til bortskaffelsesforskrifterne/miljøbeskyttelsesbestemmelserne efter installation.

8.3 Opbevaring

1. Opbevar produktet støvbeskyttet og tørt i original emballage.
2. Undgå UV-stråling og direkte solindstråling.
3. Overskrid ikke den maksimale opbevaringstemperatur (se kapitlet "Tekniske data").
4. Opbevar ikke opløsningsmidler, kemikalier, syre, brændstof e.l. i samme rum som GEMÜ produkter og deres reservedele.

8.4 Leverance

GEMÜ-pilot-magnetventilen leveres som separat emballeret komponent. De indvendige gevind er lukket med lukkekapper. Leverancen omfatter:

- Pilot-magnetventil med magnetspole
- Apparatstik
- Flexplade (kun ved udførelsen NAMUR Flex (kode F))

9 Montering

⚠ FARE



Fare for strømsslag

- ▶ Fare for skader eller dødbringende situationer (ved driftsspændinger på mere end de mindste beskyttelsesspændinger)!
- Ved arbejder på GEMÜ-produktet skal strømmen afbrydes, og der skal foretages sikring mod genaktivering.

⚠ FORSIGTIG

Funktionsfejl i pilot-magnetventilen på grund af forurenede medier!

- ▶ Pilot-magnetventilen åbner eller lukker ikke længere, hvis styrehullerne er blokeret, eller ankeret er blokeret af snavs.
- Rengør rørledningssystemet, før pilot-magnetventilen installeres.
- Ved forurenede medier skal der monteres en si med en maskestørrelse på $\leq 0,25$ mm opstrøms for ventilens indløb.
- Skift pilot-magnetventilen mindst en gang om måneden

⚠ FORSIGTIG

Medier, der kan fryse, kan ødelægge pilot-magnetventilen!

- ▶ Pilot-magnetventilen er ikke frostsikret.
- Hvis der anvendes medier, som kan fryse, i pilot-magnetventilen, må anvendelsen kun ske ved temperaturer over frysepunktet.

⚠ FORSIGTIG

Fare på grund af flow mod flowretningen!

- ▶ Beskadigelse af pilot-magnetventilen.
- Pilot-magnetventilen må kun betjenes i flowretningen.
- Hvis der forventes omvendt flow, skal der træffes passende foranstaltninger (f.eks. kontraventil).

Før indbygning:

1. **Kontrollér magnetventilens egnethed før indbygning!**
Se kapitlet "Tekniske data".
- Monteringsarbejder må kun udføres af uddannet fagpersonale.
 - Brug egnet beskyttelsesudstyr iht. anlægsoperatørens bestemmelser.

Installationssted:

HENVISNING

- ▶ Mulighed for batterimontage med central lufttilførsel.
- Monteringsstilling: vilkårlig.
- Den manuelle nødaktivering og det elektriske stik skal forblive tilgængelig.

Montering:

2. Sørg for, at ventilen er egnet til den aktuelle opgave. Ventilen skal være egnet til rørledningssystemets driftsbetingelser (medie, mediekoncentration, temperatur og tryk) samt de aktuelle omgivelsesbetingelser. Kontrollér ventilens og råstoffernes tekniske data.
3. Stands anlæg og anlægsdel.
4. Foretag sikring mod genaktivering.
5. Fjern trykket fra anlæg eller anlægsdel.
6. Tøm anlæg og anlægsdel helt, og lad det afkøle, indtil mediets fordampningstemperatur er underskredet, og der ikke længere er risiko for forbrændinger.
7. Dekontaminer, skyl og udluft anlæg og anlægsdel korrekt.
8. Monter om nødvendigt en si opstrøms for ventilens indløb.
9. Løsn forsigtigt lukkekapperne fra de indvendige gevind på pilot-magnetventilen.
10. Skru pilot-magnetventilen fast til den tilsvarende enhed med to skruer.
11. Tilslut styremedieledningerne (se kapitlet "Pneumatisk tilslutning").
12. Tilslut kablet (se kapitlet "Elektrisk tilslutning").

10 Pneumatisk tilslutning**HENVISNING**

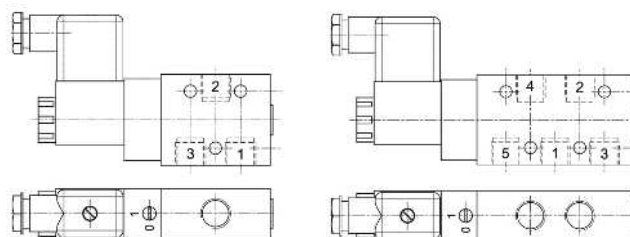
- Monter styremedieledninger spændings- og knækfrit! Brug egnede tilslutningsstykker afhængigt af anvendelse.

HENVISNING

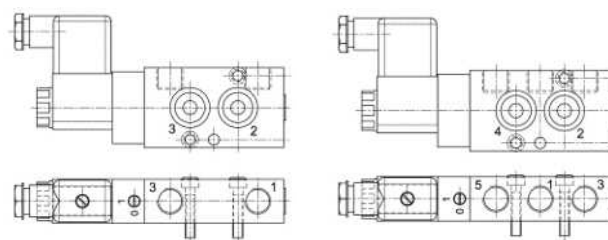
- Før styremedietilslutningerne foretages, skal den korrekte NAMUR-plade monteres (se kapitlet "Udskiftning af NAMUR-plade").

Styremedietilslutningernes gevind:

G1/4

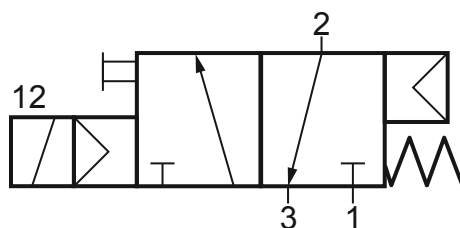


1: Tilslutning 8500

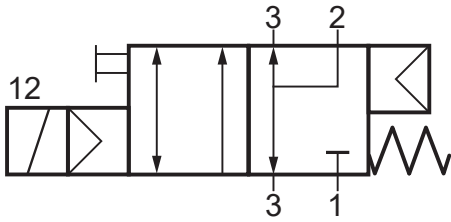


2: Tilslutning 8500N

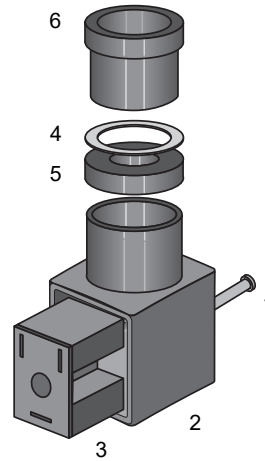
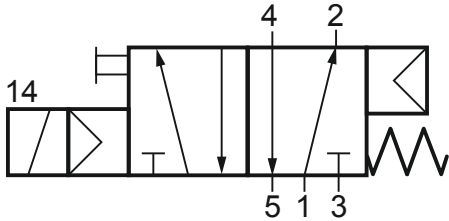
Pos.	Betegnelse
1	Lufttilførsel
2	Udgang
3	Afgangsluft
4	Udgang (kun ved 5/2-vejs-version)
5	Afgangsluft (kun ved 5/2-vejs version)

10.1 Kredsløbsdiagram**10.1.1 3-2-vejs-standard**

10.1.2 3-2-vejs NAMUR



10.1.3 5-2-vejs-standard og NAMUR



3: Elektrisk tilslutning

1. Afbryd spændingen fra anlægget.
2. Skru den centrale skrue 1 ud.
3. Træk stikket 2 med klemblokken 3 ud af drivelementet.
4. Pres forsigtigt klemblokken 3 ud af stikket 2.
5. Skru kabelindføringen 6 ud.
6. Tag trykringen 4 og tætningsringen 5 ud.
7. Før kablet gennem kabelindføring 6, trykring 4, tætningsring 5 og stik 2.
8. Tilslut kablet.

11 Elektrisk tilslutning

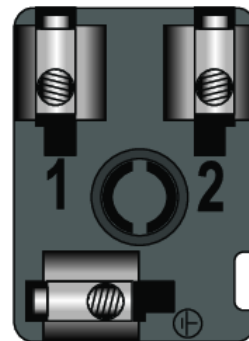
⚠ FARE

Fare for strømslag

- ▶ Fare for kvæstelser eller livsfare (ved driftsspænding på mere end minimumbeskyttelsesspændingen).
- ▶ Elektrisk stød kan forårsage alvorlige forbrændinger og livsfarlige kvæstelser.
- Arbejde på elektriske forbindelser må kun udføres af kvalificeret personale.
- Afbryd spændingen i kablet før elektrisk tilslutning.
- Tilslut beskyttelseslederen.

HENVISNING

▶ Ventilmagneter skal som kortslutningssikring være forkoblet en sikring, der svarer til den dimensionerede strøm (maks. 3-koret dimensioneret strøm iht. 41571 eller IEC 60127-2-1) eller en motorbeskyttelsesafbryder med kortslutningssikring og termisk lynudløsning (indstillet iht. dimensioneret strøm). Denne sikring kan være anbragt i det tilhørende forsyningsapparat eller skal være forkoblet separat. Den dimensionerede sikringsspænding skal være lig med eller større end magnetens angivne nominelle spænding. Sikringssættets frakoblingsevne skal være lig med eller større end den maksimalt modtagne kortslutningsstrøm på indbygningsstedet (sædvanligvis 1500 A).

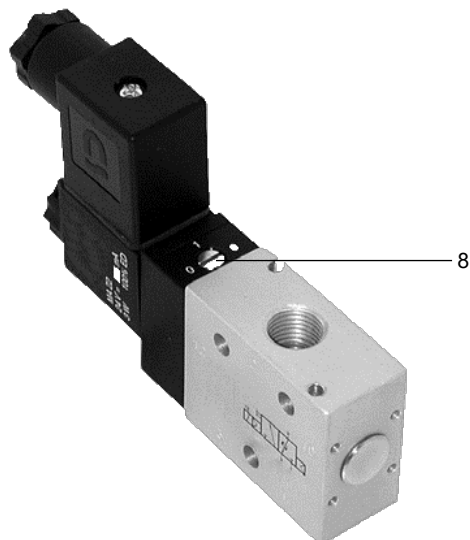


4: Bagside klemblok

Pos.	Betegnelse
1	Forsyningsspænding
2	Forsyningsspænding
	Jording

9. Skub tætningsring **5** og trykring **4** ind i stikket **2**.
10. Før atter klemblokken **3** ind i stikket **2**, indtil det går hørbart i indgreb.
11. Spænd med den centriske skrue **1** stikket **2** på drivelementet (maks. 0,3 Nm).
12. Skru kabelindføringen **6** fast.

11.1 Manuel nødaktivering



5: Manuel nødaktivering

Pilot-magnetventilerne er udstyret med en manuel nødaktivering **8**.

Aktivér kun den manuelle nødaktivering i nødstilfælde!

Aktivér ventilen via manuel nødaktivering:

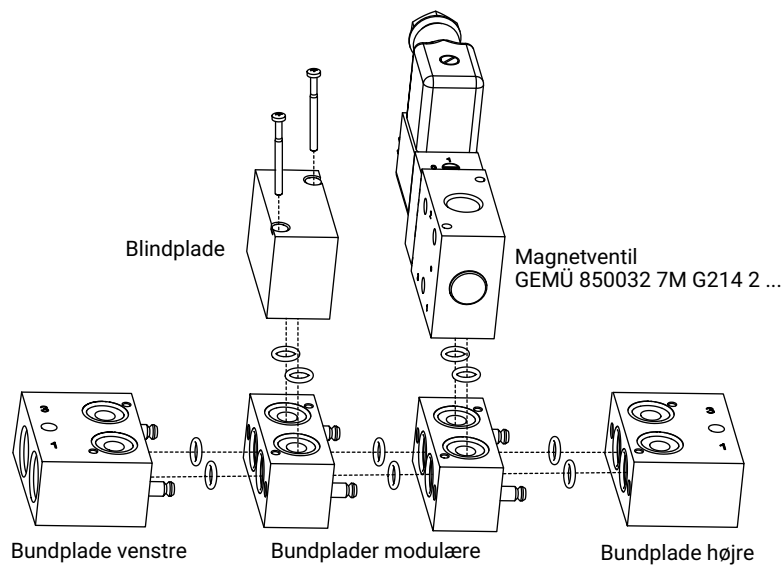
- Brug en skruetrækker til at dreje skruen til position 1 (til anslag).

Luk ventilen via manuel nødaktivering:

- Brug en skruetrækker til at dreje skruen til position 0 (til anslag).

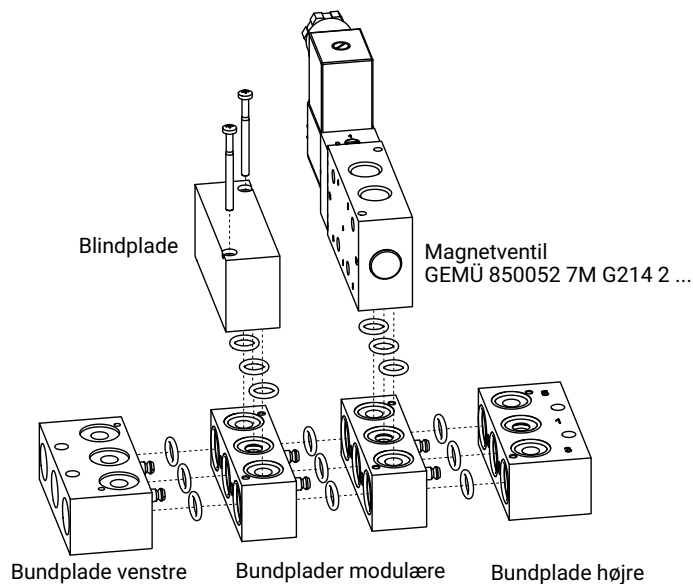
12 Sammenkædet system

12.1 3/2-vejs-udførelse





Betegnelse	Artikel
Bundplade højre, 3/2-vejs	99115411
Bundplade venstre, 3/2-vejs	99115412
Bundplade modulær, 3/2-vejs	99115413
Blindplade	99115653

12.2 5/2-vejs-udførelse



Betegnelse	Artikel
Bundplade højre, 5/2-vejs	99115408
Bundplade venstre, 5/2-vejs	99115409
Bundplade modulær, 5/2-vejs	99115410
Blindplade	99115652

13 Idrifttagning

 FORSIGTIG	
	Forebyg lækage! <ul style="list-style-type: none">● Kontrollér medietilslutningernes tæthed før idrifttagning!● Træf beskyttelsesforanstaltninger mod overskridelse af det maksimalt tilladte tryk via eventuelle trykstød.

Før rengøring eller idrifttagning af anlægget:

1. Kontrollér magnetventilens tæthed og funktion.
2. Ved nye anlæg og efter reparationer skal ledningssystemet blæses igennem, med åbnet magnetventil (til fjernelse af skadelige fremmedlegemer).

Rengøring

- Operatøren af anlægget er ansvarlig for valget af rengøringsmidler og gennemførelse af proceduren.

14 Fejlafhjælpning

Fejl	Fejlårsag	Fejlafhjælpning
Ingen funktion	Strømforsyningen er ikke i orden	Sørg for strømforsyning og tilslutning i overensstemmelse med typeskiltet
	Magnetspole defekt	Kontrollér gennemgang, og udskift om nødvendigt magnetspolen
	Driftstryk for højt	Kontrollér driftstrykket, og reducer om nødvendigt
	Styrehul snavset	Rengør pilot-magnetventilen, og monter om nødvendigt en smudsopsamler opstrøms
	Magnetanker blokeret	Rengør magnetankeret og magnetbøsnin-gen
	Manuel nødaktivering i position 1	Løsn den manuelle nødaktivering iht. kapitlet "Manuel nødaktivering"
Pilot-magnetventil utæt	Hovedventilsæde lækker	Rengør hovedventilsæde

15 Inspektion og vedligeholdelse

⚠ ADVARSEL



Fare for at brænde sig på varme overflader!

- ▶ Magnetspolen varmes op under drift.
- Lad magnetspolen og rørledningen køle af, før du udfører vedligeholdelsesarbejde.

⚠ ADVARSEL

Armaturer, der står under tryk!

- ▶ Fare for alvorlige kvæstelser eller livsfare
- Fjern trykket fra anlægget.
- Tøm anlægget helt.

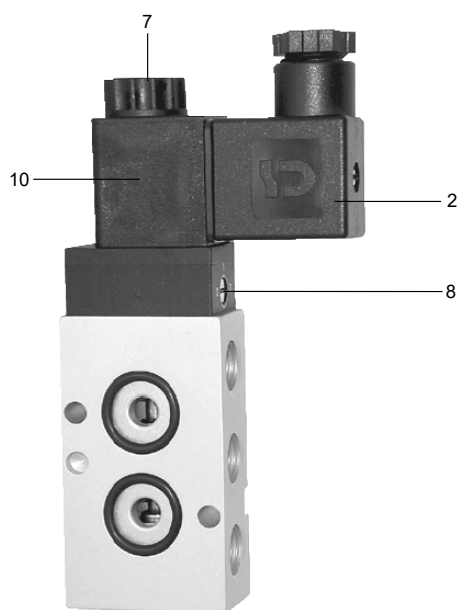
1. Brug egnet beskyttelsesudstyr iht. anlægsoperatørens bestemmelser.
2. Stands anlæg og anlægsdel.
3. Foretag sikring mod genaktivering.
4. Fjern trykket fra anlæg eller anlægsdel.

HENVISNING

- Brug kun originale GEMÜ-reservedele!
- Angiv det komplette bestillingsnummer til pilot-magnetventilen, når du bestiller

Operatøren skal regelmæssigt foretage visuel kontrol af ventiler iht. anvendelsesbetingelserne og farepotentialet for at forebygge utætheder og skader. Ventilen skal også kontrolleres for slitage med de nødvendige intervaller.

15.1 Udskiftning af magnetspole



6: Udskiftning af magnetspole

HENVISNING

- ▶ Pilot-magnetventilen kan ikke betjenes elektrisk under magnetskiftet, men kun manuelt via den manuelle nødaktivering **8**.

1. Afbryd strømforsyningen til enhedsstikket **2**.
2. Løsn monteringsmøtrik **7**.
3. Afbryd enhedsstikket **2** fra magnetspolen **10**.
4. Placer den nye magnetspole **10** på magnetbøsningen.
5. Monter enhedsstikket **2** på magnetspolen **3** igen.
6. Spænd monteringsmøtrikken **7** med hånden.
7. Sæt enhedsstikket **2** og den flade pakning på magnetspolen **10**, og spænd med monteringskruen (60 Ncm).

16 Afmontering

Afmonteringen sker under iagttagelse af samme forsigtighedsforanstaltninger som ved montering.

1. Afmonter pilot-magnetventilen (se kapitlet "Montering").
2. Adskil den eller de pneumatisk ledninger (se kapitlet "Pneumatisk tilslutning").
3. Adskil den eller de elektriske ledninger (se "Elektrisk tilslutning").

17 Bortskaffelse

1. Vær opmærksom på rester og udgasning af inddiffunderede medier.
2. Bortskaf alle dele i overensstemmelse med bortskaffelsesforskrifterne / betingelserne for miljøbeskyttelse.

Dele	Bortskaffelse
Ventilhus, ventildæksel	I henhold til materialemærkning
Skruer, magnetanker, magnetbøsning, trykfjedre	Som affald med metallerne
O-ringe, membraner, tætnings- og plastdele	Som erhvervsaffald svarende til husholdningsaffald
Magnetspole	Som elektronisk affald
Flexplade	I henhold til materialemærkning

18 Returnering

Som følge af de lovgivningsmæssige bestemmelser om beskyttelse af miljøet og personalet er det et krav, at returerklæringen er vedlagt forsendelsespapirerne i fuldstændig udfyldt og underskrevet stand. Kun hvis denne erklæring er fuldstændig udfyldt, behandles returneringen. Hvis der ikke er vedlagt en returerklæring ved produktet, laves der ingen kreditnota eller reparation, men i stedet en bortskaffelse mod betaling.

1. Rengør produktet.
2. Rekvirer returerklæring hos GEMÜ.
3. Udfyld returerklæringen fuldstændigt.
4. Send produktet sammen med den udfyldte returerklæring til GEMÜ.

19 Overensstemmelseserklæring iht. 2014/68/EU (direktivet om trykbærende udstyr)

EU-overensstemmelseserklæring iht. 2014/68/EU (direktivet om trykbærende udstyr)

Vi, firmaet

GEMÜ Gebr. Müller Apparatebau GmbH & Co. KG
Fritz-Müller-Straße 6-8
D-74653 Ingelfingen-Criesbach

erklærer, at nedenstående produkt opfylder sikkerhedskravene i direktivet om trykbærende udstyr 2014/68/EU.

Betegnelse for det trykbærende udstyr: GEMÜ 8500
Bemyndiget organ: TÜV Rheinland Industrie Service GmbH
Nummer: 0035
Certifikat-nr.: 01 202 926/Q-02 0036
Proces til bedømmelse af overensstemmelse: Modul H1
Anvendt standard: EN 1983, AD 2000

Henvisning for produkter med en nominel dimension \leq DN 25:

Produkterne udvikles og produceres efter GEMÜ's egne procesvejledninger og kvalitetsstandarder, der opfylder kravene i ISO 9001 og ISO 14001.

Produkterne må i henhold til artikel 4, stk. 3 i direktivet om trykbærende udstyr 2014/68/EU ikke have en CE-mærkning.

2023-10-10



ppa. Joachim Brien
Leder af området Teknik

20 Overensstemmelseserklæring i henhold til 2014/35/EU (lavspændingsdirektivet) og 2014/30/EU (EMC-direktivet)

EU-overensstemmelseserklæring
i henhold til 2014/30/EU (EMC-direktivet) og 2014/35/EU (lavspændingsdirektivet)

Vi, firmaet

GEMÜ Gebr. Müller Apparatebau GmbH & Co. KG
Fritz-Müller-Straße 6-8
D-74653 Ingelfingen-Criesbach

erklærer, at det nedenfor anførte produkt er i overensstemmelse med de ovenfor anførte direktiver.

Betegnelse for produktet:

GEMÜ 8500

2023-10-10



ppa. Joachim Brien
Leder af området Teknik



GEMÜ Gebr. Müller Apparatebau GmbH & Co. KG
Fritz-Müller-Straße 6-8 D-74653 Ingelfingen-Criesbach
Tlf. +49 (0)7940 123-0 · info@gemue.de
www.gemu-group.com

Ret til ændringer forbeholdes

02.2024 | 88907149