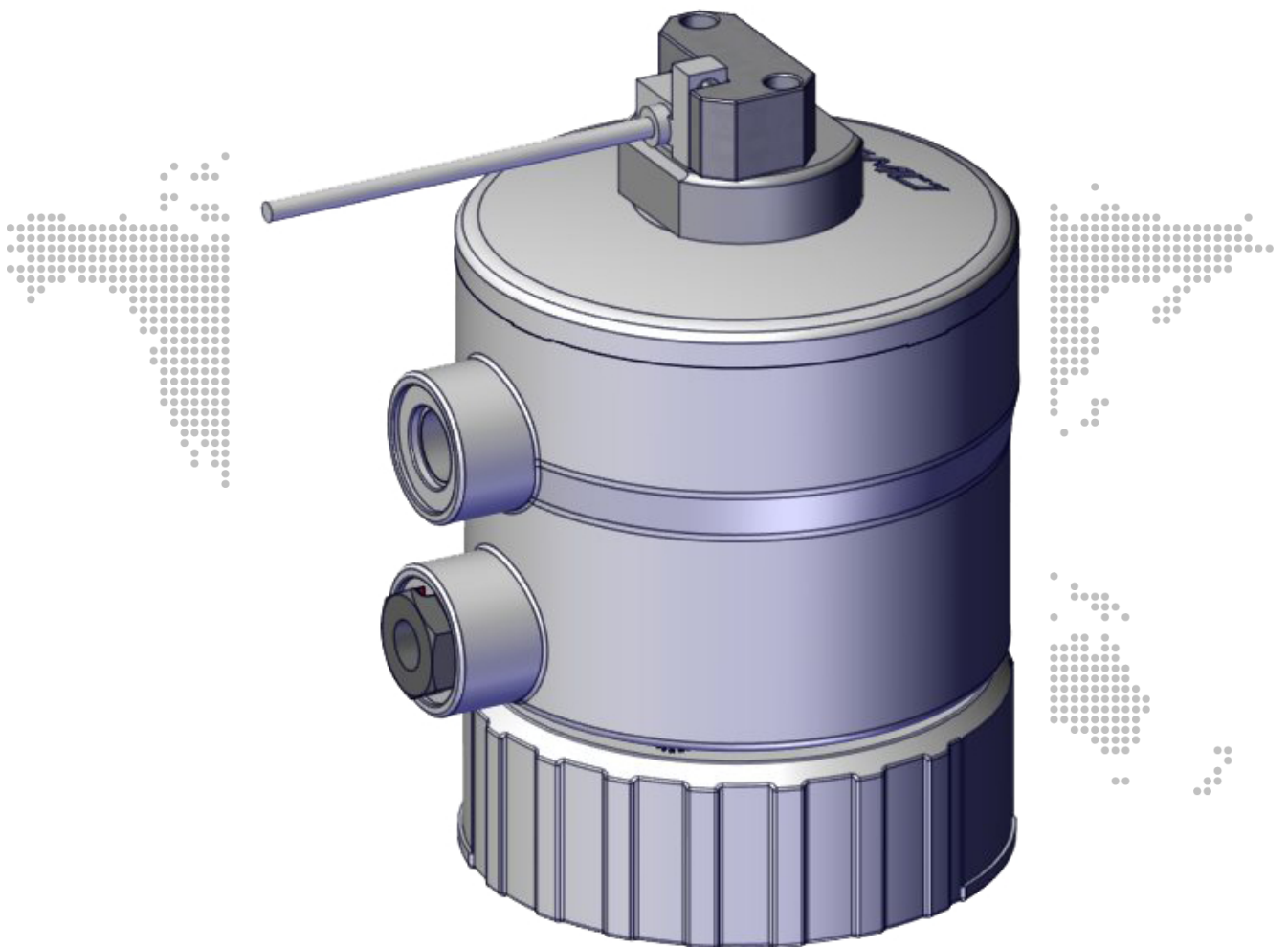


# GEMÜ C12A

Elektrischer Stellungsrückmelder

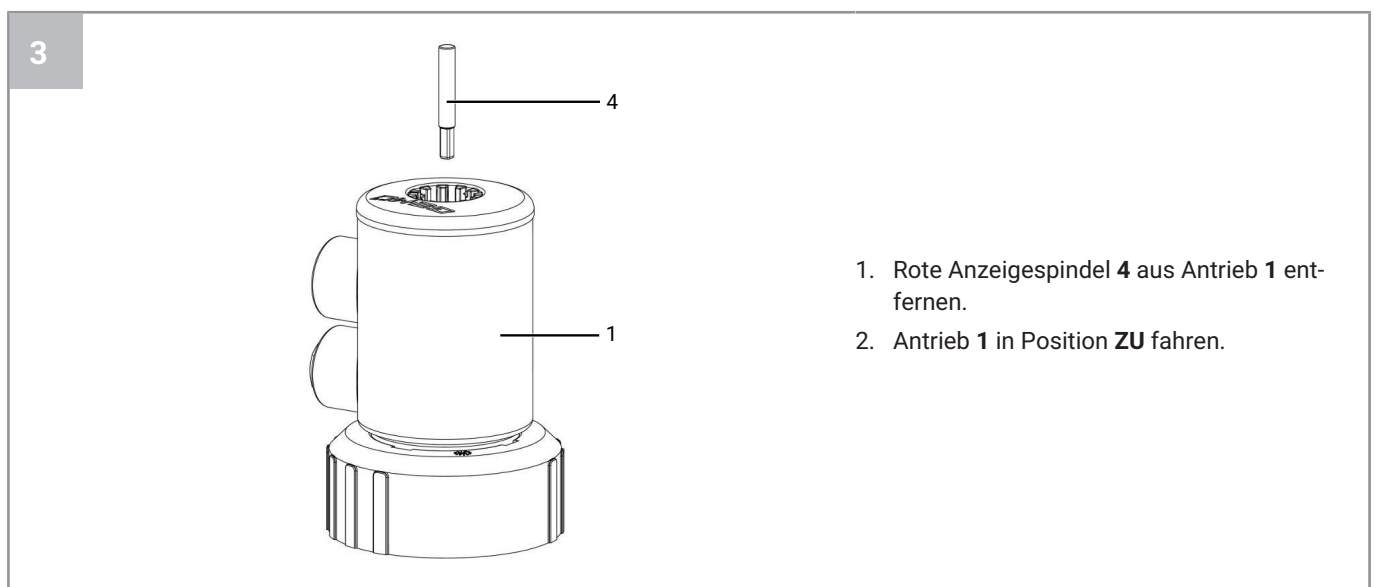
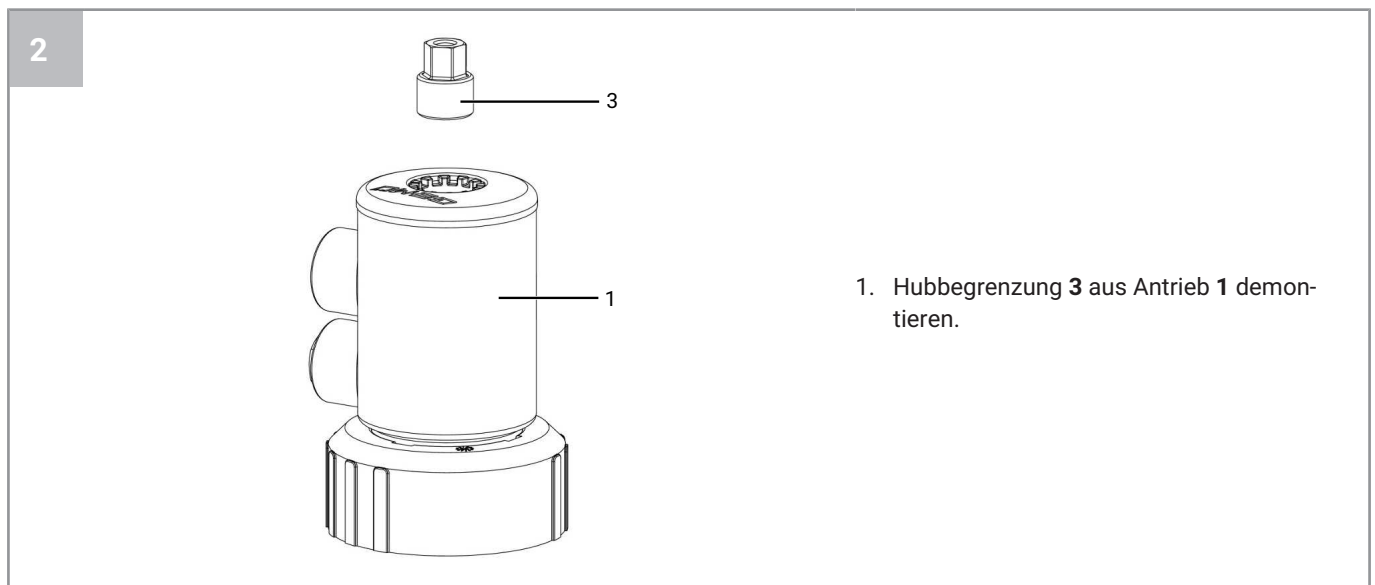
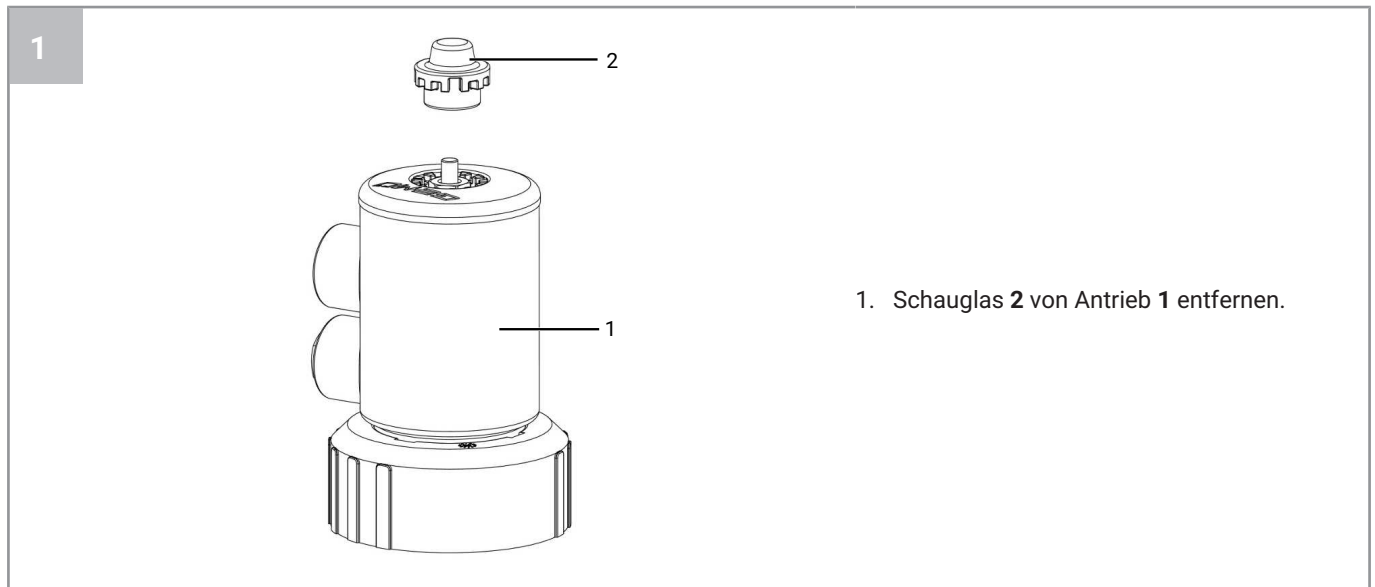
DE

## Montageanleitung

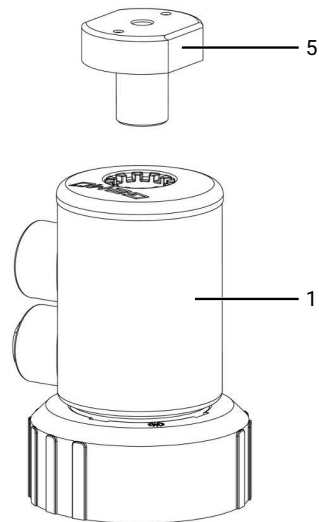


## 1 Montage und Installation

### 1.1 Antriebsgröße 1



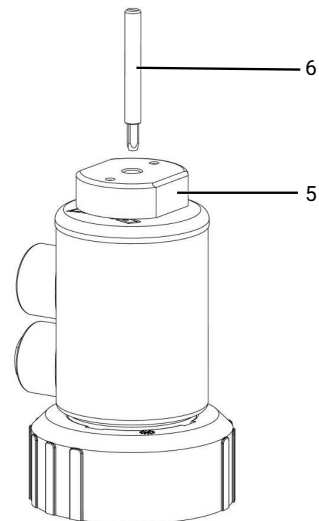
4



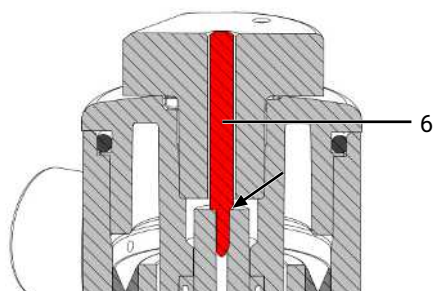
1. Adapter 5 in Antrieb 1 einschrauben.

**Hinweis:** Zum Festziehen geeignetes Werkzeug verwenden.  
Drehmoment: 1 – 3 Nm.  
Schlüssel­fläche parallel zu den Steuerluftanschlüssen ausrichten.

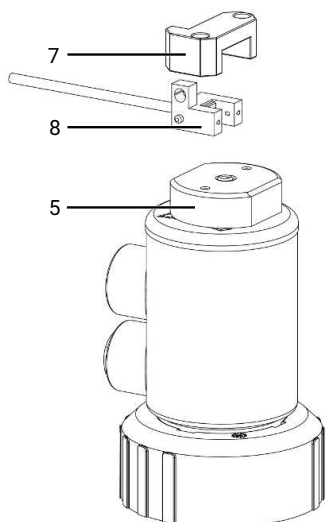
5



1. Neue Anzeigespindel 6 durch Adapter 5 bis Anschlag (siehe Pfeil) in Kolben vom Antrieb einschlagen.

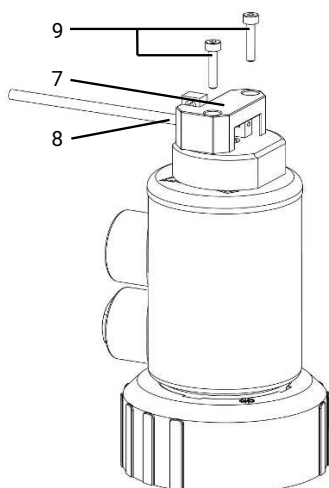


6



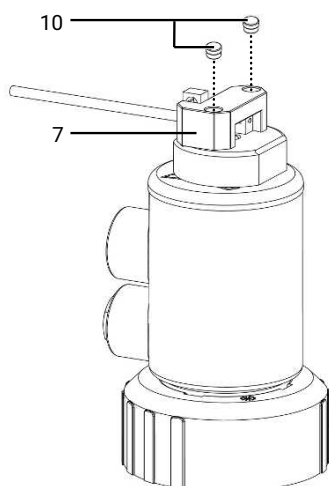
1. Sensor **8** und Befestigungsstück **7** auf Adapter **5** aufsetzen.

7



1. Sensor **8** und Befestigungsstück **7** mit Schrauben **9** festschrauben (0,2 Nm).

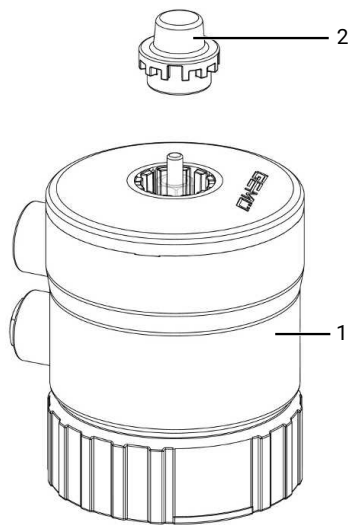
8



1. Abdeckkappen **10** in Befestigungsstück **7** montieren.
2. Stellungsrückmelder gemäß Anschlussplan anschließen. (siehe 'Elektrischer Anschluss', Seite 12)

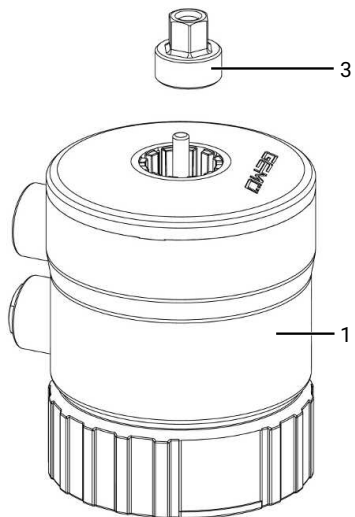
## 1.2 Antriebsgröße 2

1



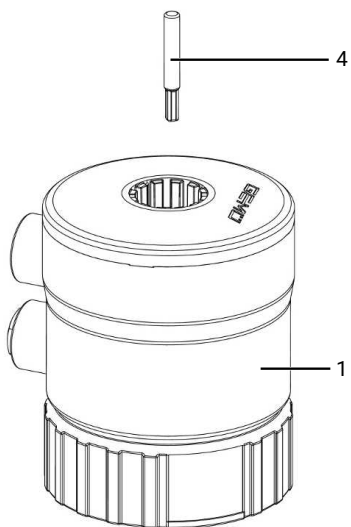
1. Schauglas **2** von Antrieb **1** entfernen.

2



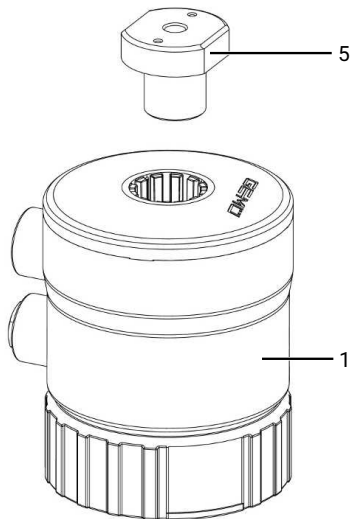
1. Hubbegrenzung **3** aus Antrieb **1** demonstrieren.

3



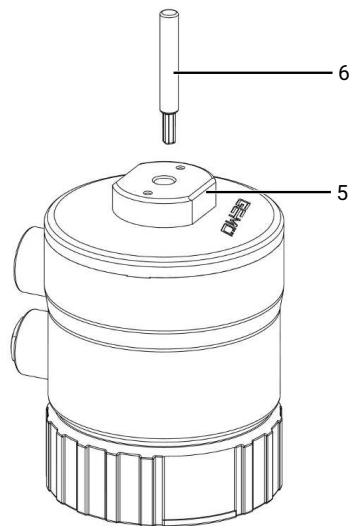
1. Rote Anzeigespindel **4** aus Antrieb **1** entfernen.  
2. Antrieb **1** in Position **ZU** fahren.

4

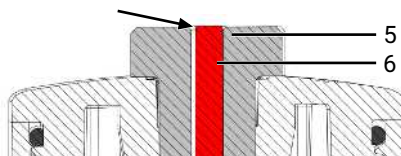


1. Adapter **5** in Antrieb **1** einschrauben.  
**Hinweis:** Zum Festziehen geeignetes Werkzeug verwenden.  
 Drehmoment: 1 – 3 Nm.  
 Schlüssel­fläche parallel zu den Steuerluftanschlüssen ausrichten.

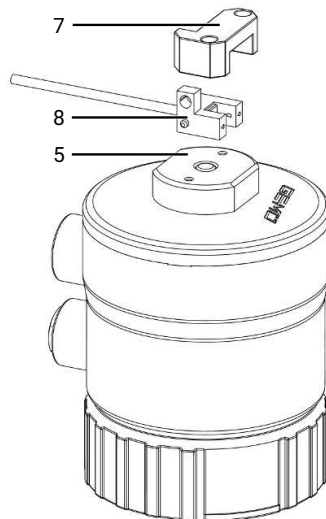
5



1. Neue Anzeigespindel **6** bündig in Adapter **5** einschlagen.

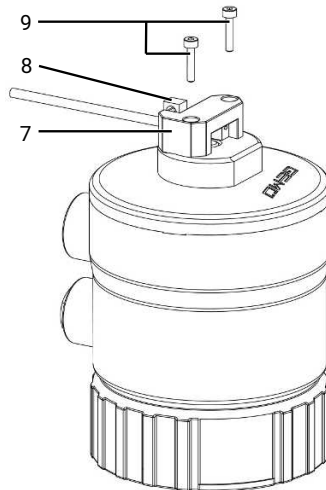


6

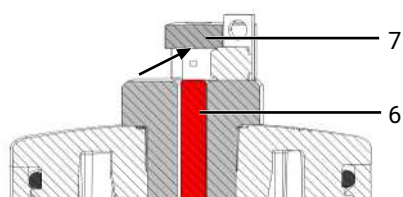


1. Sensor **8** und Befestigungsstück **7** auf Adapter **5** aufsetzen.

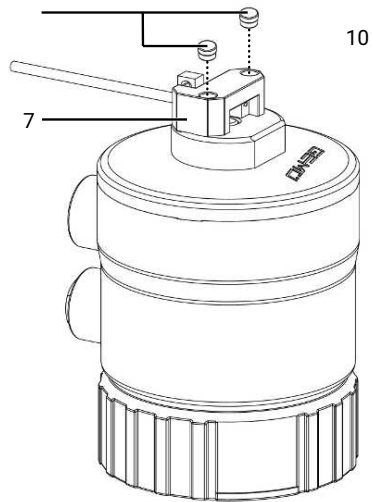
7



1. Sensor **8** und Befestigungsstück **7** mit Schrauben **9** festschrauben (0,2 Nm).
2. Antrieb in Position **AUF** bringen.
3. Anzeigespindel **6** wird gegen Anschlag von Befestigungsstück **7** gedrückt und justiert sich selbst.



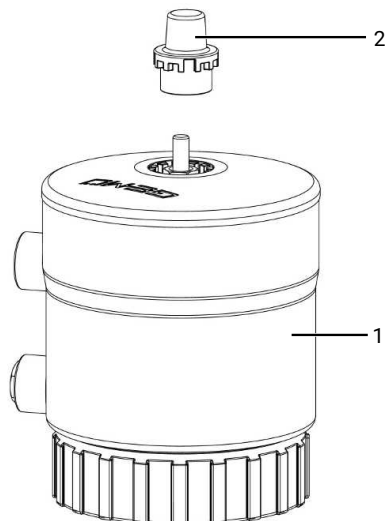
8



1. Abdeckkappen **10** in Befestigungsstück **7** montieren.
2. Elektrischen Anschluss durchführen (siehe 'Elektrischer Anschluss', Seite 12).

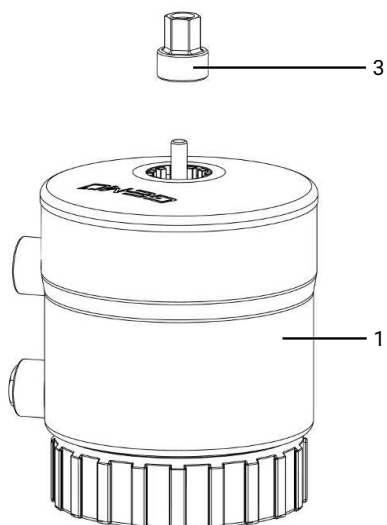
### 1.3 Antriebsgröße 3

1



1. Schauglas **2** von Antrieb **1** entfernen.

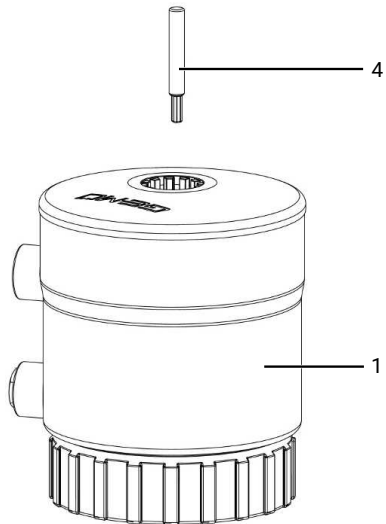
2



1. Hubbegrenzung **3** aus Antrieb **1** demonstrieren.

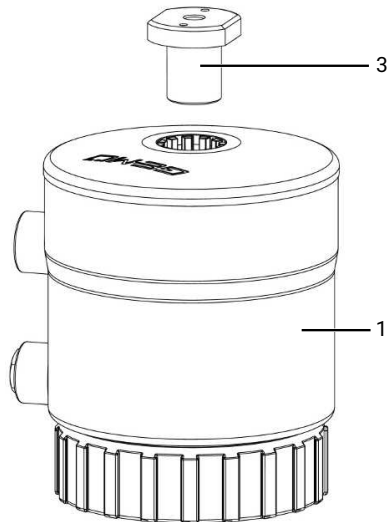


3



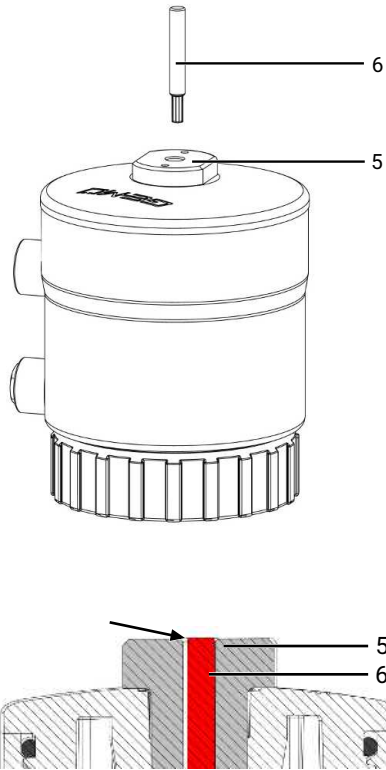
1. Rote Anzeigespindel **4** aus Antrieb **1** entfernen.
2. Antrieb **1** in Position **ZU** fahren.

4



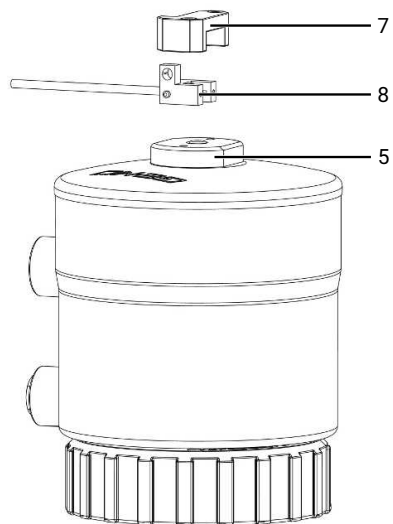
1. Adapter **5** in Antrieb **1** einschrauben.  
**Hinweis:** Zum Festziehen geeignetes Werkzeug verwenden.  
 Drehmoment: 1 – 3 Nm.  
 Schlüssel­fläche parallel zu den Steuerluftanschlüssen ausrichten.

5



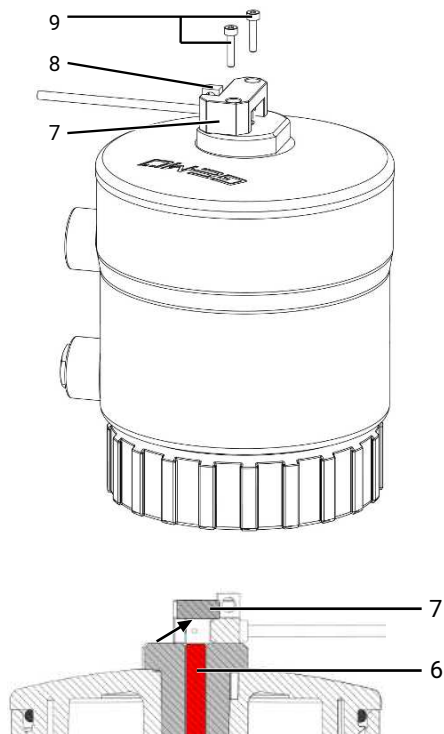
1. Neue Anzeigespindel **6** bündig in Adapter **5** einschlagen.

6



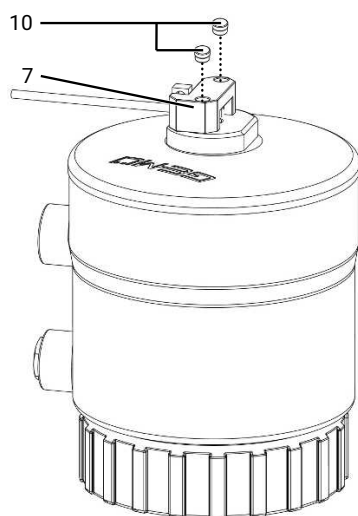
1. Sensor **8** und Befestigungsstück **7** auf Adapter **5** aufsetzen.

7



1. Sensor **8** und Befestigungsstück **7** mit Schrauben **9** festschrauben (0,2 Nm).
2. Antrieb in Position **AUF** bringen.
3. Anzeigespindel **6** wird gegen Anschlag von Befestigungsstück **7** gedrückt und justiert sich selbst.

8



1. Abdeckkappen **10** in Befestigungsstück **7** montieren.
2. Elektrischen Anschluss durchführen (siehe 'Elektrischer Anschluss', Seite 12).

## 2 Elektrischer Anschluss

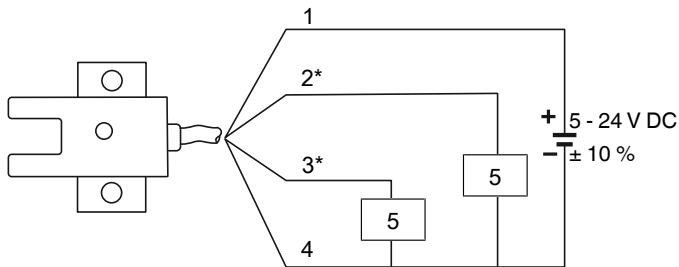
### ⚠ VORSICHT



#### Quetschgefahr!

► Quetschgefahr durch Greifen in Lichtschranke.

### 2.1 PNP



Nummer	Farbe
1	Braun
2	Schwarz*
3	Weiß*
4	Blau
5	Last

\*Bitte die nicht verwendeten Kabel isolieren

	Farbe	Ausgang
Ausgang 1	schwarz	Hell-EIN
Ausgang 2	weiß	Dunkel-EIN

**NPN Variante auf Anfrage**



GEMÜ Gebr. Müller Apparatebau GmbH & Co. KG  
Fritz-Müller-Straße 6-8 D-74653 Ingelfingen-Criesbach  
Tel. +49 (0)7940 123-0 · info@gemue.de  
www.gemu-group.com

Änderungen vorbehalten

10.2023 | 88874106